

DEGAGE KORTRIJK: INSPIRATIE VOOR HET NIEUWE STADSBESTUUR

Autodelen zit in de lift, ook in Kortrijk. Naast Cambio en FOX Share, deelplatformen met een eigen autovloot, is ook particulier autodelen steeds prominenter aanwezig in onze stad. Bij Dégage en Cozywheels lenen Kortrijkzanen hun eigen auto uit aan buurtbewoners. De Kortrijkse vrijwilligers van vzw Dégage! roepen het volgende stadsbestuur op om particulier autodelen nog meer te ondersteunen en zo belangrijke stappen te zetten richting een duurzamere en inclusievere stad.

[Autodelen](#) creëert ruimte in de stad, het zorgt ervoor dat iedereen mee kan, het verlaagt de milieu-impact van auto's en draagt bij aan een groter gemeenschapsgevoel. Kortom, autodelen is de toekomst. Door particulier autodelen op dezelfde wijze te ondersteunen als andere deelplatformen kan de stad duurzame en inclusieve mobiliteit een serieuze boost geven.

[Dégage](#) is bij uitstek het autodeelplatform dat hierbij kan helpen. Dit burgerinitiatief hanteert geen winstmodel, maar streeft naar minder auto's in de stad, tracht iedereen de kans te bieden om deel te nemen aan het verkeer en wil het sociaal weefsel stimuleren. Dat zijn doelstellingen die ook het Kortrijkse stadsbestuur nauw aan het hart (moeten) liggen.

In [Kortrijk](#) en deelgemeenten zijn er ruim 40 deelwagens actief. Door het Vlaamse Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP) mee te ondertekenen, engageerde Kortrijk zich ertoe om tegen eind 2030 een aanbod van twee deelauto's per 1.000 inwoners te hebben. Eind 2023 heeft Kortrijk 30 % van die doelstelling behaald¹. Dat kan en moet beter.

[Daarom dringt Dégage Kortrijk er bij het nieuwe stadsbestuur op aan om:](#)

1. Stimulansen aan te bieden om de drempels weg te werken die de gewenste groei van particulier autodelen belemmeren;
2. Het aanbod aan (particulier) autodelen consequent op te nemen in alle stadscommunicatie;
3. Dégage Kortrijk als vrijwilligersvereniging te ondersteunen.

Op die manier kan Kortrijk zijn ambitie om de stad van de toekomst te zijn kracht bijzetten. De vrijwilligers van Dégage Kortrijk – auto-eigenaars en autoleners – zetten hier graag mee hun schouders onder.

Met constructieve groeten,

Dégage Kortrijk



¹ <https://www.lokaalklimaatpact.be/lekp-cijfers/steden-en-gemeenten-doelstellingen/34022> (werf 3)

Dégage Kortrijk vraagt om:

1. Stimulansen aan te bieden om de drempels weg te werken die de gewenste groei van particulier autodelen belemmeren;
 - Sociale drempels:
 - o kennis over deelmobiliteit vergroten via actieve communicatie door de stad (zie punt 2)
 - o online drempel verlagen door toegang tot de online deelplatformen aan te bieden via de Digipunten en Digihulp
 - Fysieke drempels:
 - o het aanbod aan deelauto's uitbreiden, ook in de deelgemeenten
 - o ondersteuning bieden voor de organisatie van infosessies door Dégage Kortrijk (zie punt 3)
 - Financiële drempels:
 - o tussenkomst in lidmaatschap (verschillende mogelijkheden: hanteren van een sociaal tarief, lidmaatschap op afbetaling...) (cf. Mechelen)
 - o voorbehouden standplaatsen voor 'autodelen' creëren (cf. Gent, Leuven, Mechelen)
 - o een premie invoeren voor wie zijn wagen deelt via een erkende autodeelorganisatie
 - o wie zijn wagen verkoopt en de nummerplaat schrapt, krijgt een subsidie die besteed kan worden als rijkrediet bij een erkende autodeelorganisatie (cf. Gent)
 - o wie een elektrische wagen koopt of leaset en die vervolgens deelt via een erkende autodeelorganisatie, kan een subsidie tot 4.500 euro aanvragen (cf. Gent)
2. Het aanbod aan (particulier) autodelen consequent op te nemen in alle stadscommunicatie;
 - deelmobiliteit actief promoten via alle communicatiekanalen van de stad
 - de mogelijkheid aanhalen de eigen auto te delen bij elke uitreiking van een bewonersvergunning of rijbewijs, bij de communicatie rond een herinrichting van een straat of bij de ingebruikstelling van een autodeelplaats
 - stadspersoneel, zoals wijkregisseurs, inzetten om actief het delen van voertuigen te stimuleren op wijkniveau – als er renovatiecoaches en energiesnoeiers bestaan, waarom geen mobiliteitsambassadeurs?
 - specifieke doelgroepen, zoals lagere-inkomensgroepen, aanspreken om gebruik te maken van particulier autodelen
 - inrichten van een permanente infokiosk over deelmobiliteit in de Deelfabriek
3. Dégage Kortrijk als vrijwilligersvereniging te ondersteunen
 - Dégage Kortrijk erkennen als vrijwilligersorganisatie
 - Dégage Kortrijk logistiek ondersteunen bij de organisatie van infosessies en promotiestanden (lokalen, materiaal, catering...)

Autodelen draagt bij aan een duurzame en inclusieve stad:

1. Autodelen creëert ruimte

Autodelen kan het aantal auto's doen dalen waardoor er ruimte vrijkomt voor meer openbaar vervoer en een fiets- en voetgangersvriendelijke omgeving. Dat verhoogt de levenskwaliteit en komt ook het sociale weefsel ten goede.

2. Autodelen zorgt ervoor dat iedereen mee kan

Autodelen maakt automobilititeit toegankelijk voor een bredere groep. Mobiliteit is een recht, maar niet iedereen kan zich een auto permitteren. Autodelen kan een dam vormen tegen de groeiende vervoersarmoede. Bovendien maakt autodelen investeringen in minder vervuilende auto's financieel haalbaar.

3. Autodelen verlaagt de milieu-impact van auto's

Door autodelen vermindert het aantal auto's en wordt er minder geïnvesteerd in vervuilende auto's. Bovendien doet autodelen je bewuster omgaan met de auto. De omslag van fossiele naar elektrische auto's zorgt voor minder CO2-uitstoot, maar de productie blijft veel grondstoffen vragen. Dat heeft een negatieve impact op de biodiversiteit en mensenrechten. Het delen van een wagen blijft te verkiezen boven het exclusieve gebruik van een eigen (elektrische) auto.

4. Particulier autodelen zorgt voor meer gemeenschapsgevoel

Bij particulier autodelen horen autoreservaties en afspraken om de sleutel te overhandigen. Dat leidt tot meer sociale contacten waardoor buurtbewoners elkaar beter leren kennen. Bovendien groeit hierdoor het besef dat samenwerking tussen wijkbewoners cruciaal is om de grote maatschappelijke veranderingen mee te helpen opvangen. We hebben actieve burgers nodig die samenwerken en op elkaar kunnen rekenen.

Deelmobiliteit in Kortrijk

1. Aanbod:

Autodelen: ruim 40 wagens

- Cambio: eigen vloot, roundtrip station based (19 wagens verspreid over 12 standplaatsen in Kortrijk)
- Fox Share (SHARE Mobility; 4), Batt Mobility (1), Claus2you (1): eigen elektrische vloot, roundtrip station based (verspreid over Kortrijk, Heule, Marke en Bissegem)
- Dégage: particulier kostendelend autodelen (11 wagens in Kortrijk en Heule)
- Cozywheels: particulier kostendelend autodelen (5 wagens in Kortrijk)

Fietsdelen:

- Mobit, Monkey Donkey: eigen vloot, free floating operational area
- Blue Bike: eigen vloot, roundtrip station based
- Dégage en Cozywheels: particulier kostendelen fietsdelen

Stepdelen:

Hoppy: eigen vloot, free floating operational area

2. Bestaande stimulansen

- Gratis bovengronds parkeren voor particuliere deelauto's
- Fietspremie twv €400 voor wie zijn auto inruilt
- Stadstoelage voor FOX Share

Vzw Dégage!:

- Dégage! is een vzw die particulier autodelen en fietsdelen aanbiedt in Vlaanderen. De vzw telt bijna 450 auto's, 30 deelfietsen en meer dan 6.000 leden. De vzw streeft geen winst na, maar wel sociale en leefbare buurten. Dégage draait volledig op vrijwilligers (op enkele betaalde krachten na).
- Bij Dégage huur je geen wagen of fiets, maar leen je het voertuig van je buur. Dégage zorgt voor een duidelijk kader.
- Auto-eigenaars en auto-ontleners kunnen lid worden na het volgen van een (verplichte) infosessie en de betaling van het lidgeld (€35 inschrijvingsgeld, €75 waarborg)
- Dégage vzw streeft geen winst na. Je betaalt als auto-ontlener de kilometerprijzen per gereden kilometer. Die prijzen zijn inclusief brandstof. Je betaalt geen uurtarief, geen abonnementsgeld of andere vorm van lidgeld naast het inschrijvingsgeld. De tarieven worden per kwartaal herzien.
- Dégage Kortrijk bestaat sinds 2022 en telt ondertussen 11 deelauto's en 70 leden. Griet Van Assche is de lokale verantwoordelijke.

Meer informatie:

Griet Van Assche (0473/73.08.95)

Tekst: Floor Vandewalle, losse inspiratiebron: memorandum Dégage Gent 2024

