

1. Graag een overzicht in xls van het aantal GAS5-snelheidsovertredingen/vaststellingen (per maand) + per locatie sinds 1 oktober 2023 tot beantwoording van deze vraag met vermelding of de overtreiding door een vaste, een mobiele camera of een trajectcontrole werd vastgesteld.

Zie aparte bijlage GAS5 Kortrijk sinds 20231001.

2. Graag een originele berekening/budgettaire evaluatie van de bruto-inkomsten en de netto-ontvangsten van GAS5 per kwartaal (1 oktober 2023 tem eind maart 2024). Voor de ILV zone VLAS alsook voor het aandeel van Kortrijk (idem tabel zoals in het antwoord op mijn vorige vraag SV 2024-005) alsook de bruto-ontvangsten van april 2024 voor de zone + aandeel Kortrijk op basis van de zonesleutel.

- **Update cijfers ILV met 2^{de} kwartaal 2024**

ILV VERKEERSVEILIGHEID	2024 Q2	2024 Q1	2023 Q4	Cumul				
ONTVANGSTEN	1.406.238	541.670	599.051	2.546.959				
1. Mobiel	536.761	541.670	599.051	1.677.482				
2. Vast	863.149			863.149				
3. Trajectcontrole	6.328			6.328				
Bruto-ontvangsten	1.406.238	541.670	599.051	2.546.959				
Oninvorderbaar	70.312	27.084	29.953	127.348	100%	(inschatting	5%	oninvorderbaar)
Netto-ontvangsten	1.335.926	514.587	569.098	2.419.611				
Directe Kosten	516.088	222.219	137.121	875.428				
Exploitatie	156.354	168.158	127.383	451.895				
* Loonkost								
1/ GAS-team	36.729	25.406	26.788	88.924		(1 VTE coördinator + 1 VTE admin)		
2/ Politie	44.448	47.137	44.356	135.941		(op basis van reële loonkost)		
3/ Debiteuren	37.491	22.801	12.112	72.404		(verwerkingstijd betalingen + rappels)		
	118.669	95.344	83.256	297.269				
* IT-kost								
1/ Eenmalig, geen invest.	1.815	0	0	1.815		(Implementation Services intern. betaalmethodes)		
2/ Jaarlijks vast	-779	30.060	11.867	41.148		(verwerking + verzending)		
2/ Jaarlijks variabel	27.633	28.435	29.246	85.315		(verwerking + verzending)		
	28.670	58.496	41.112	128.278				
* Diverse kleinere kosten	8.049	7.760	3.015	18.823		(vnl portkosten, aanget. zendingen + bankkosten)		
* Kosten wagenpark politie	967	6.559	0	7.525		(BIV, verzekering, diesel...)		
Investeringen	359.734	54.060	9.738	423.532				
1/ IT-opstartkosten	-2.917	0	9.738	6.821				
2/ wagen + mobiele camera	0	54.060	0	54.060		(nieuwe wagen + mobiele camera politie)		
3/ vaste camera's	248.654	0	0	248.654		(3 vaste camera's in kwartaal 2)		
4/ trajectcontrole Marke	113.997			113.997				
NETTO-RESULTAAT	819.838	292.368	431.977	1.544.183		(saldo netto-ontvangsten en kosten)		
Semester-resultaat	1.112.206							

- **Aandeel Kortrijk in ILV (86,73%)**

AANDEEL KORTRIJK = 86,73%	2024 Q2	2024 Q1	2023 Q4	Cumul	86,73%
ONTVANGSTEN	1.219.630	469.790	519.557	2.208.978	
1. Mobiel	465.533	469.790	519.557	1.454.880	
2. Vast	748.609	0	0	0	
3. Trajectcontrole	5.488	0	0	0	
Bruto-ontvangsten	1.219.630	469.790	519.557	2.208.978	
Oninvorderbaar	60.982	23.490	25.978	110.449	5%
Netto-ontvangsten	1.158.649	446.301	493.579	2.098.529	
Directe Kosten	447.603	192.730	118.925	759.258	
Exploitatie	135.606	145.844	110.479	391.929	
Investeringen	311.997	46.886	8.446	367.329	
NETTO-RESULTAAT	711.046	253.571	374.654	1.339.270	
Semester-resultaat	964.616				

- **Bruto-ontvangsten juli 2024 (niveau ILV) = 351.649 EUR**

3. Hoe zit het met de voorlopige inschatting van 10% oninvorderbare boetes? Heeft men daar ondertussen een beter zicht op dat percentage? Zal dat vermoedelijk hoger of lager liggen?

Op basis van de effectief geïnde bedragen in 2023Q4 en 2024Q1 (ca. 95%) verlagen we de assumptie oninvorderbare boetes van 10% naar 5%.

4. Via <https://www.kortrijk.be/nietakkoordGAS5> kan wie niet akkoord gaat binnen de 30 dagen een verweer indienen via een webformulier.

Hoeveel dossiers heeft men ondertussen ontvangen (opgesplitst per maand en per soort melding). Hoeveel van die meldingen waren onterecht?

Zie aparte bijlage SV Kortrijk per maand.

5. Zijn de nieuwe vaste, onbemande camera's ondertussen operationeel? Zo niet, waarom nog niet en tegen wanneer dan wel?

Ja, actief sinds 22.04.2024.

6. Is de trajectcontrole in de Rekkemsestraat ondertussen ingezet voor GAS5? Zo niet, waarom niet en tegen wanneer dan wel?

Ja, actief sinds 22.04.2024.

7. Zal er nadat de vaste, onbemande camera's en de trajectcontrole operationeel zijn, in het kader van GAS5 verder geflitst worden door bemande, mobiele camera's?

Ja.